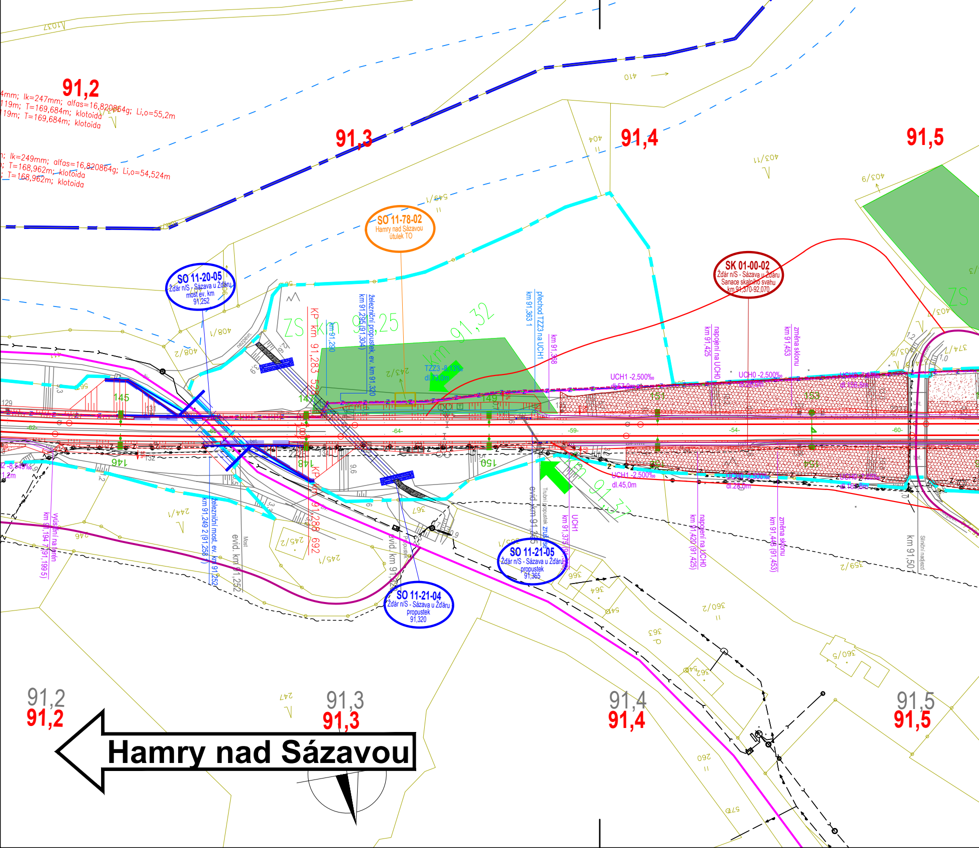
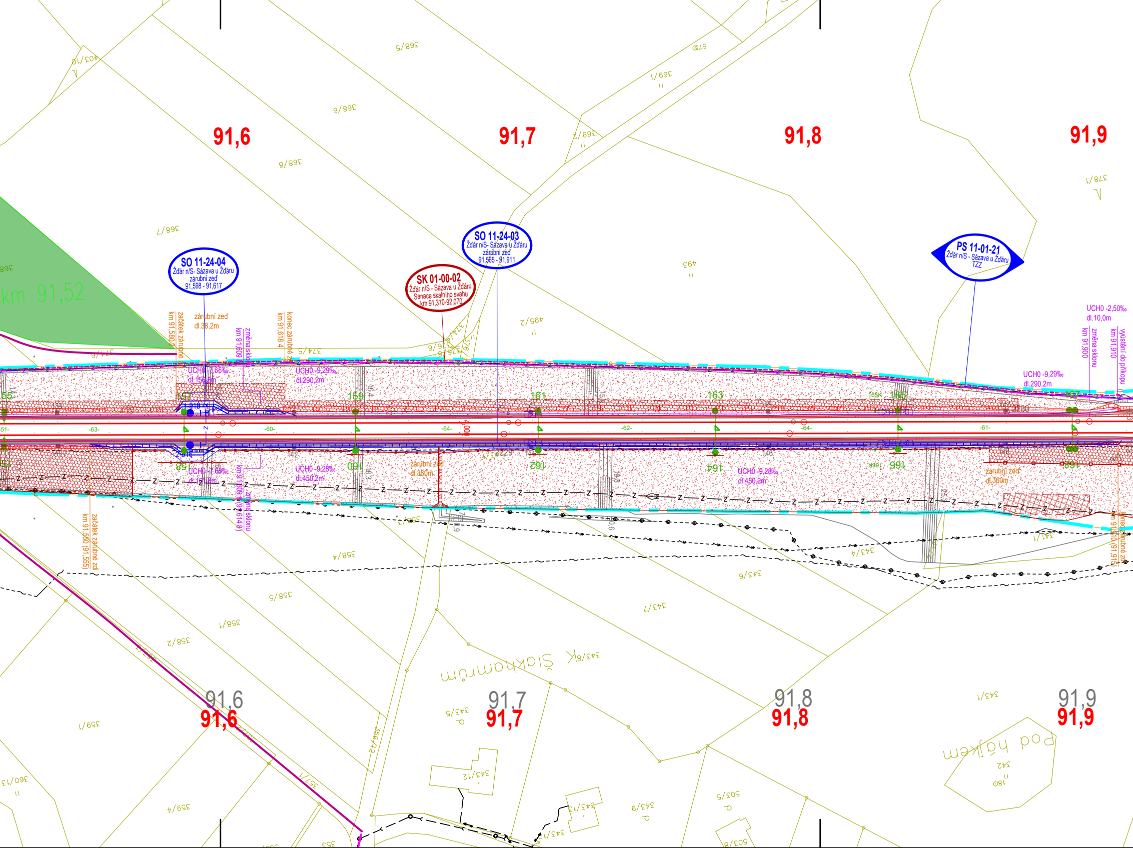
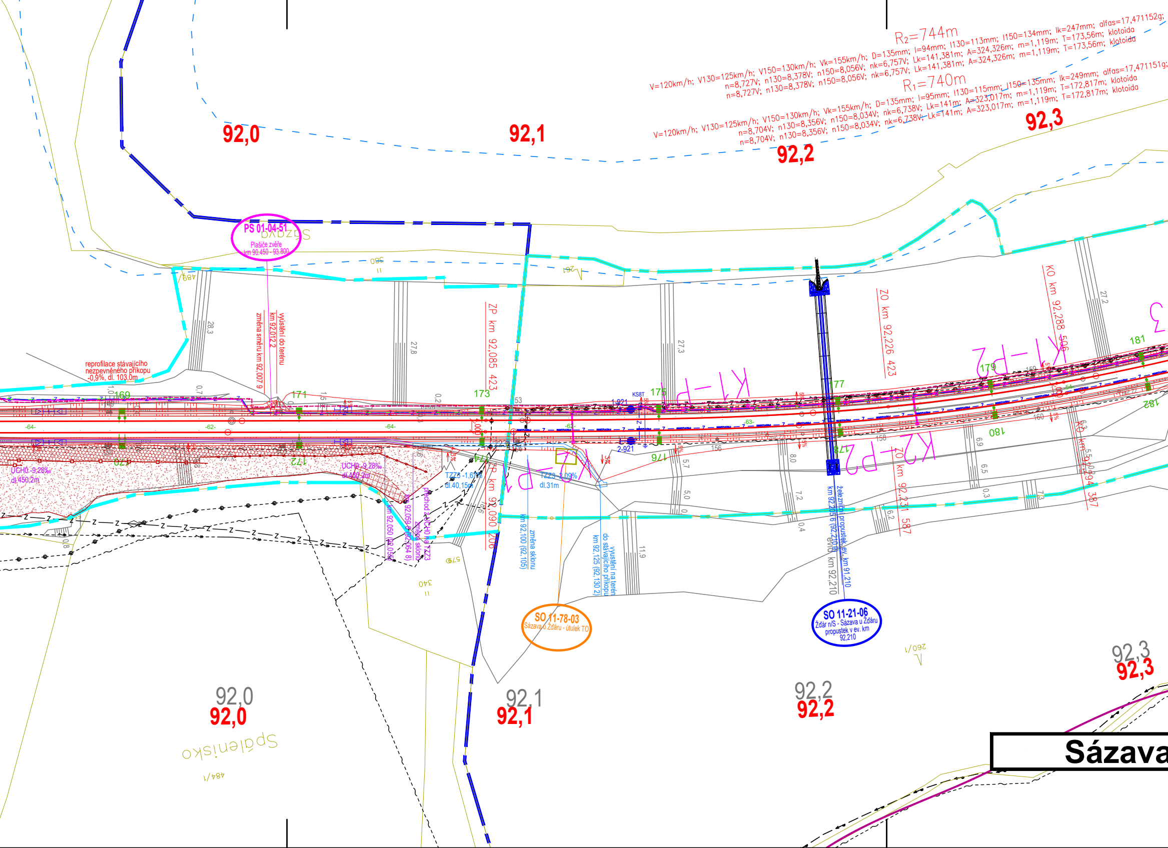
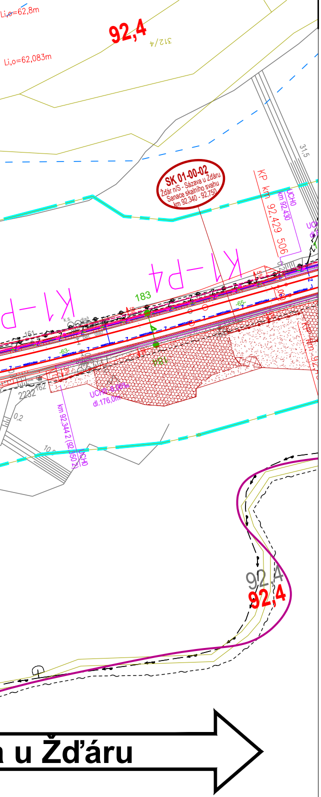


91,2
4mm; lk=247mm; alfas=16,820864g; Li,o=55,2m
119m; T=169,684m; klotoida
119m; T=169,684m; klotoida
n; lk=249mm; alfas=16,820864g; Li,o=54,524m
; T=168,962m; klotoida
; T=168,962m; klotoida
91,3
91,4
91,5
SO 11-78-02
Hamry nad Sázavou
útulek TO
SO 11-20-05
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
most ev. km
91,252
SK 01-00-02
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
Sanace skalního svahu
km 91,370-92,070
ZS km 91,25
km 91,32
km 91,37
KP km 91,283 528
KP km 91,288 692
km 91,290
železniční propustek, ev. km 91,320
km 91,295 (91,304)
přechod TZZ3 na UCH1
km 91,363 1
km 91,368
napojení na UCH0
km 91,425
změna sklonu
km 91,453
TZZ3 -8,13‰
dl.73,0m
UCH1 -2,500‰
dl.57,0m
UCH0 -2,500‰
UCH1 -2,500‰
dl.45,0m
UCH0 -2,500‰
dl.28,0m
145
146
147
148
149
150
151
153
-64-
-59-
-54-
-60-
železniční most, ev. km 91,252
km 91,249 2 (91,258
evid. km 91,252
Most
evid. km 91,3
Propustek
evid. km 91,365
Trubní propustek
km 91,375
UCH1
napojení na UCH0
km 91,420 (91,425)
změna sklonu
km 91,446 (91,453)
km 91,501
Stínící nadjezd
výušení na terén
km 91,194 7 (91,199 5)
SO 11-21-05
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
propustek
91,365
SO 11-21-04
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
propustek
91,320
Hamry nad Sázavou


91,6
91,7
91,8
91,9
km 91,52
SO 11-24-04
Žďár n/S- Sázava u Žďáru
zárubní zeď
91,598 - 91,617
SK 01-00-02
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
Sanace skalního svahu
km 91,370-92,070
SO 11-24-03
Žďár n/S- Sázava u Žďáru
zárubní zeď
91,565 - 91,911
PS 11-01-21
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
TZZ
km 91,580 2
začátek zárubné zdi
zárubní zeď
dl.38,2m
km 91,609 8
změna sklonu
km 91,618 4
konec zárubné zdi
UCH0 -7,65‰
dl.156,8m
UCH0 -9,29‰
dl.290,2m
UCH0 -9,29‰
dl.290,2m
UCH0 -2,50‰
dl.10,0m
km 91,900
změna sklonu
km 91,910
vyústění do příkopu
157
159
161
163
165
167
158
160
162
164
166
168
-63-
-60-
-64-
-62-
-64-
-61-
UCH0 -7,65‰
dl.161,8m
km 91,609 8 (91,614 8)
změna sklonu
UCH0 -9,28‰
dl.450,2m
UCH0 -9,28‰
dl.450,2m
zárubní zeď
dl.360m
zárubní zeď
dl.360m
km 91,550 (91,555)
začátek zárubné zdi
km 91,910 (91,915)
konec zárubné zdi
368/5
368/6
368/8
368/7
369/1
369/2
378/1
493
495/2
374/5
376/8
358/4
358/5
358/1
358/2
358/3
359/1
359/4
360/13
343/4
343/6
343/7
343/8
343/1
343/5
343/9
343/12
343/13
341/1
342
180
503/5
503/8
357/1
Skalkamrům
Pod hájkem
91,6
91,7
91,8
91,9


R₂=744m
V=120km/h; V130=125km/h; V150=130km/h; Vk=155km/h; D=135mm; I=94mm; I130=113mm; I150=134mm; Ik=247mm; alfas=17,471152g;
n=8,727V; n130=8,378V; n150=8,056V; nk=6,757V; Lk=141,381m; A=324,326m; m=1,119m; T=173,56m; klotoida
n=8,727V; n130=8,378V; n150=8,056V; nk=6,757V; Lk=141,381m; A=324,326m; m=1,119m; T=173,56m; klotoida
R₁=740m
V=120km/h; V130=125km/h; V150=130km/h; Vk=155km/h; D=135mm; I=95mm; I130=115mm; I150=135mm; Ik=249mm; alfas=17,471151g;
n=8,704V; n130=8,356V; n150=8,034V; nk=6,738V; Lk=141m; A=323,017m; m=1,119m; T=172,817m; klotoida
n=8,704V; n130=8,356V; n150=8,034V; nk=6,738V; Lk=141m; A=323,017m; m=1,119m; T=172,817m; klotoida
92,0
92,1
92,2
92,3
PS 01-04-51
Plašiče zvěře
km 90.450 - 93.800
Sázava
580
489/1
261
28,3
27,8
27,3
27,2
výústění do terénu
km 92,012 2
změna směru km 92,007 9
ZP km 92,085 423
ZO km 92,226 423
KO km 92,288 506
reprofilace stávajícího
nezpevněného příkopu
-0,9%, dl. 103,0m
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
-64-
-62-
-63-
53
KS8T
1-921
2-921
156
158
159
160
K1-P2
K2-P2
UCH0 -9,28‰
dl.450,2m
TZZ3 -1,67%
dl.40,15m
TZZ3 -2,09%
dl.31m
přechod z UCH0 na TZZ3
změna sklonu
km 92,059 8 (92,064 8)
km 92,050 (92,055)
ZP km 92,090 206
změna sklonu
km 92,100 (92,105)
vyústění na terén
do stávajícího příkopu
km 92,125 (92,130 2)
železniční propustek ev. km 91,210
km 92,205 6 (92,210 9)
evid. km 92,210
ZO km 92,231 587
KO km 92,294 387
SO 11-78-03
Sázava u Žďáru - útulek TO
SO 11-21-06
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
propustek v ev. km
92,210
579
340
260/1
484/1
Spálenisko
5,7
5,0
8,0
7,2
0,4
6,2
6,9
6,5
0,3
7,3
11,9
92,0
92,1
92,2
92,3
Sázava


Li,o=62,8m
92,4
312/4
Li,o=62,083m
SK 01-00-02
Žďár n/S - Sázava u Žďáru
Sanace skalního svahu
km 92.340 - 92.750
KP km 92,429 506
km 92,430
UCHO
31,5
K1-P4
K1-P4
183
184
UCHO dl.176,0m
km 92,344 2 (92,350 2)
UCHO
92,4
92,4
u Žďáru

LEGENDA:

- — nový železniční svršek
- — směrová a výšková úprava stávající koleje
- — výhledový stav navazujícího úseku
- — demontované koleje
- — trativod
- — příčný a podélný svod
- — příkopová tvárnice
- — příkopová zídka
- — nástupiště
- — mosty, propustky, zdi
- — železniční přejezdy
- — pozemní komunikace
- — vodovody
- ● ● ■ trakční vedení
- ⊢○○○○○ zabezpečovací zařízení - návěstidla
- — vedení VN, NN, DOO, EOV, osvětlení
- — zabezpečovací vedení
- — sdělovací vedení
- — kabelovody
- — ochranný plot
- náspy
- zářezy
- přechod kolejového lože

stávající stav:

- — hranice katastrálního území
- — hranice pozemků Českých Drah
- — hranice pozemků Správy Železnic
- — zaměření stávajícího stavu
- — katastr

stávající sítě:

- — STL plynovod
- — NN vedení
- — VN vedení
- — sdělovací vedení
- — zabezpečovací vedení
- — vodovod
- — kanalizace

plochy:

- ▨ sanace skalního svahu
- ▨ kotvená ochranná síť
- ▨ zařízení staveniště
- ■ budovy
- ▨ demolice

Zařízení staveniště:

- — Dopravní trasy - stávající zpevněné komunikace
- — Dopravní trasy - stávající nezpevněné komunikace
- — Nové provizorní staveništní komunikace
- — Variantní přístupová cesta
- ← Přístup na těleso dráhy
- ← Přístup k tělesu (k patě tělesa)
- ← Přístup z komunikace
- ■ Zařízení staveniště

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:

Orientační schéma:

S
zast. Hamry nad Sázavou
Žďár nad Sázavou
Sázava u Žďáru

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček
Specialista: -

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)**	Označení investora: S 561352001 Zakázka: 123162
Název části:	Koordinační situační výkres	Označení části: **C.3**
Název objektu/dílčí části:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Koordinační situace Situace č.5 km 91,2- 92,4	Číslo přílohy (typ/pořadí): **0. 005**

Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel přílohy: Adam Kovačka	Měřítko: 1:1000 Formáty: 8xA4	Stupeň dokumentace: **DSP/PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **03/2025**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 5 6 1 3 5 2 0 0 1	_ P D P S	_ C 3 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 0 _ 0 0 5	_ 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.